

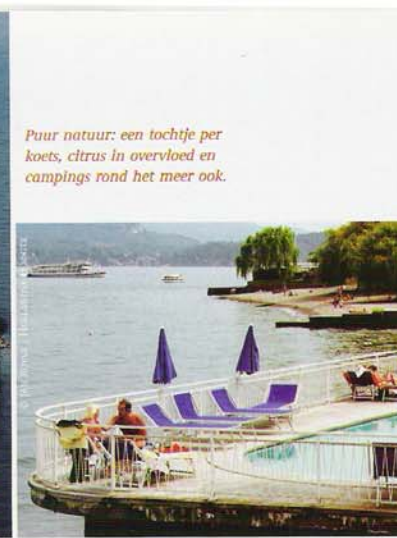
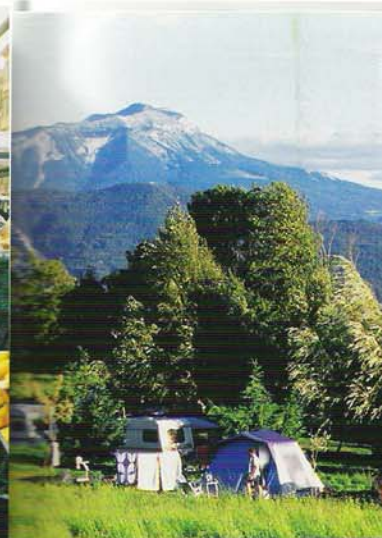
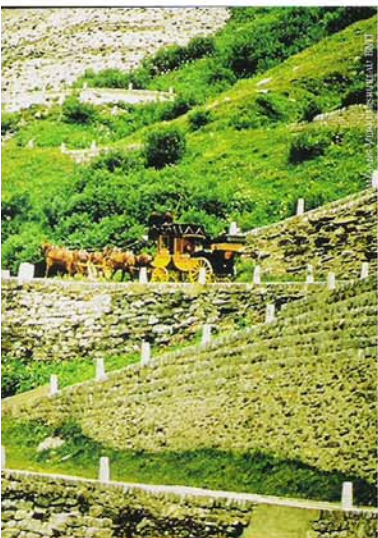
Op de Vespa langs het

# Lago Maggiore

Niet het grootste maar wel het mooiste meer van Italië: het Lago Maggiore. Spring achterop de Vespa en toer mee langs dit vorstelijke meer.

TEKST: KEES BREGMAN.





Puur natuur: een tochtje per koets, citrus in overvloed en campings rond het meer ook.

## Natuurlijk nemen we niet de reguliere veerboot, maar een glanzende houten speedboat-met-passagiersaccomodatie.

**H**et is zomer langs het Lago Maggiore, en ik zit achter op de scooter bij een Italiaanse schone. Hoe krijg je dat voor elkaar? Op camping Isolino in Verbania had ik kennismaking met Dani, die daar in de bar werkt. Dani - eigenlijk heet hij Danièle, met de klemtoon op de eerste 'e' - heeft die brede lach die voorbehouden is aan Italianen. 'Ik heb morgen vrij. Heb je zin in een scooterrit langs het meer? Dan bel ik m'n zusje en haar vriendin even.' Ik zei geen nee.

### Luchtzoenen

Het is nog vroeg als de dames ons ophalen. Dani stelt me voor. Dat Italianen anders kussen dan wij, lompe Hollanders, mag bekend zijn. Maar het simpele groeten geeft ook al problemen. De vrienden-groet-met-kus gaat hier totaal anders. In Nederland start je met een kus op de linkerwang, maar in Italië beginnen ze rechts. Dat geeft soms leuke complicaties. En de Italiaan houdt bij twee keer op, dus waag het niet om de gebruikelijke Hollandse toegift van een derde zoen te geven. De regel is dat je als vrouw altijd zoent als je aan iemand wordt voorgesteld. Mannen komen er de eerste keer nog onderuit, maar vrienden en bekenden dienen elkaar te zoenen als groet, ook mannen onderling. Enne... dames, luchtzoenen hé? Als je een Italiaanse jongen een lekkere natte smakkerd geeft, is hij zeker drie dagen van de kaart.

### Echte espresso

Dani stapt bij zijn zus Claudia achterop, mijn chauffeur heet Laura. In Italië is het heel gewoon om als jongen achterop plaats te nemen. De eerste bestem-

ming is Stresa, een van de meest gefotografeerde pareltjes aan het meer. Eerst een kop koffie, om wakker te worden. Ik verwacht een leuk terras aan het water, maar we rijden de oude binnenstad in en stoppen in een nauw straatje voor een café met een paar stoelen en een tafeltje voor de deur. 'Op de boulevard krijg je geen echte espresso', legt Dani uit. 'Bijna overal is de koffie aangepast aan de toeristen. Die wordt gewoon met water bijgevoerd', zegt hij met een vies gezicht. De 'echte' espresso blijkt een minime hoeveelheid uiterst sterke koffie in een piepklein kopje, dat in een enkele teug naar binnen wordt gewerkt. Het zoete broodje, dat het dagelijkse ontbijt vormt voor elke Italiaan, smaakt er prima bij.

De schaduw van de kabelbaan naar de Mottarone, de 'huisberg' van Stresa, glijdt over ons heen. 'Daar moet je echt eens naartoe', zegt Dani. 'Je kunt boven van de berg een mountainbike huren en afdalen langs het paadje naar Gignese. Daar is een te gek museum vol paraplu's en parasols. Het pad eindigt

### BOOT OP, TREIN IN

Vanuit Verbania kunt u ook met de boot naar Locarno, via Luino aan de oostkust en Cannobio, Brissago en Ascona. Er is een snelle draagvleugelboot, maar de oude veerboot is wel zo romantisch. Een echt spectaculaire dagtocht is de Lago Maggiore Express, een 'driehoek' bestaande uit een treinrit van Locarno via Domodossola naar Stresa over fraaie viaducten en langs diepe ravijnen. Van Stresa gaat het dan per boot via het Isola Bella weer naar Locarno. Prijs: € 28 (kinderen tot 12 jaar € 14).

## In het water liggen de restanten van de twee Malaga-kastelen, die werden gebouwd tegen de aanvallen van de Zwitsers.

in Stresa, en daar lever je je fiets weer in. Ook leuk voor avontuurlijk ingestelde kinderen.'

### Filmachtervolgung

Hoewel de scooterrit amper is begonnen, staat eerst een boottochtje naar de eilanden voor de kust van Stresa op het programma. Natuurlijk nemen we niet de reguliere veerboot, maar heeft Dani een kennis met een passerend vervoermiddel. De glanzende, houten speedboat-met-passagiersaccomodatie is al decennialang het standaardschip op de Italiaanse meren, en ook in Venetië zijn de taxi's van dat type. In menige filmachtervolgung wordt hij gebruikt. De adellijke familie Borromeo heeft eeuwenlang een stempel gedrukt op deze omgeving. Er staat in Arona een enorm bronzen standbeeld van Carlo Borromeo. Na een spannende klimpartij heb je door de ogen van het beeld een schitterend uitzicht over het meer. De Borromeo-eilanden zijn vooral bekend van de botanische tuinen en het statige Palazzo Borromeo op het

### HANDIG OM TE WETEN

- Een scooter huren kost ongeveer € 35 per dag; de (verplichte) helm € 5.
- Bewaar altijd het bonnetje. Ook als u gewoon iets koopt of in een restaurant eet, is het raadzaam de kassabon even te bewaren. Soms wordt er gecontroleerd of de eigenaar van de winkel wel belasting betaalt. Kunt u niets tonen, dan is de boete voor u Italiaanse logica.
- Meer weten over het Lago Maggiore? Kijk dan eens op de volgende websites: [www.italiaeuis.com](http://www.italiaeuis.com), [www.lagomaggiore.it](http://www.lagomaggiore.it) en [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl).

Isola Bella. Laura legt uit dat het eiland vernoemd is naar Isabella d'Adda, voor wie graaf Borromeo in 1670 het barokke paleis liet bouwen. Liefhebbers van luxe villa's met botanische tuinen kunnen langs de gehele westkust van het meer aan hun trekken komen. Overal staan fraaie optrekkjes zoals Villa Branca bij het stadje Baveno en Villa Taranto bij Verbania. Vooral bij de Britten was het Lago Maggiore in de eerste helft van de vorige eeuw populair.

### 'Is die scooter van u?'

De scooters worden weer gestart en we rijden noordwaarts. Hoe dichtere we de Zwitserse grens naderen, hoe smaller de weg wordt. Er is nauwelijks plaats tussen het meer en de imposante rotswanden. We passeren Ghiffa en Cannero Riviera, waar de sinaasappelbomen langs de weg groeien. In het water liggen de restanten van de twee Malaga-kastelen die tussen de 12de en de 14de eeuw werden gebouwd om de aanvallen van de Zwitsers te weerstaan. Zo te zien is dat niet altijd gelukt. Bij Cannobio wijken we even van de kustweg af, want de meisjes willen me het ravijn van Sint Anna laten zien. Iedereen rijdt er voorbij, maar amper 2 kilometer van het meer is hier een fraaie waterval te zien, die zich door een nauw ravijn wurmt.

Na Cannobio is het dan niet ver meer tot de grens. We zijn het bijna ontwend in het grenzeloze Europa, maar de controle door nors kijkende douaniers is zeer uitvoerig. 'Is die scooter van u?', 'Hebt u geld bij u?' en 'Is die Nederlander familie?'

We mogen Zwitserland in, maar van harte gaat het niet. Gelukkig is de aanblik van Ascona en het aangrenzende Locarno opbeurend. Volgens Laura is er in het seizoen op het grote plein van Locarno



**TIP CORINE:** 'Over het Italiaanse eten kan ik blijven praten, en over de manieren van de Italianen ook. Als je bij een zobrapad staat te wachten, zal iedereen voor je stoppen om je over te laten steken. En nee, ze stoppen niet alleen voor blondines, maar voor mannen én vrouwen, jong en oud. Zit je daarentegen in een auto en wil je invoegen, dan moet je brutaal zijn en gewoon gaan, op hoop van zegen...'



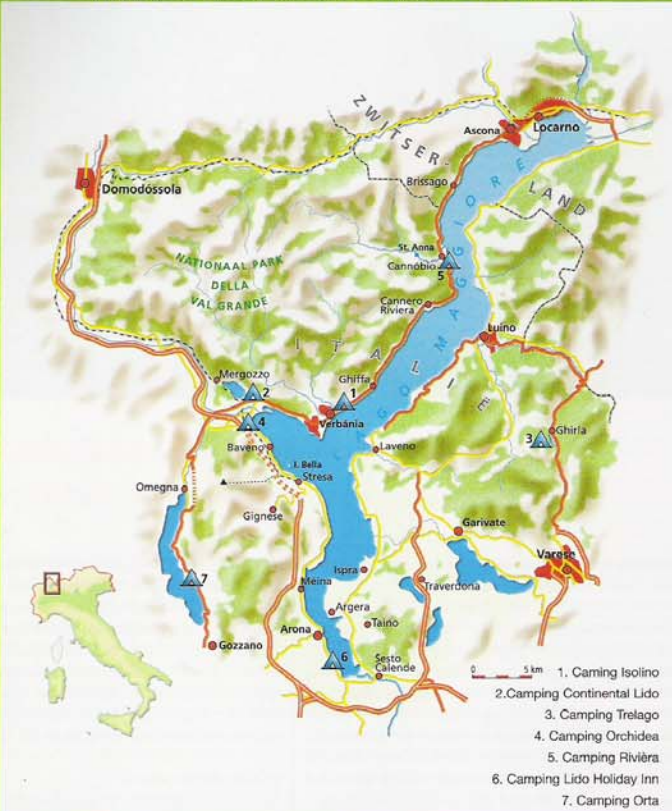
## DE REIS

## HET LAGO MAGGIORE IN KAART GEBRACHT

Het Lago Maggiore ligt aan de zonnige zuidkant van de Alpen. U moet dus altijd via een pas of tunnel. De snelste route is die door de Gotthard-tunnel. Vanaf Amstern over de Links-Rheinische autobaan komt u via Basel, Luzern, Gotthard-tunnel, Bellinzona en Locarno in Verbania. Afstand: ca. 934 km. Vanuit Breda kunt u beter rijden over Brussel, Luxemburg, Metz, Straatsburg, Basel en verder als hiervoor. Totaal 969 km. Er komt wel een (klein) stukje Franse tol bij. Voor wie de tijd heeft, is de route over de Simplonpas een veel mooiere. Neem daarvoor de Franse tolweg over Mâcon naar Genève, en rijd via Martigny en Brig over de Simplonpas. De weg voert verder over Domodossola naar Verbania (ca. 1210 km).

In alle gevallen hebt u een Zwitserland-vignet nodig voor het rijden op de Zwitserse autosnelwegen. Het handigste is dit te kopen bij een ANWB-kantoor in Nederland (kan ook via internet of via [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl)), want dat scheelt een hoop oponthoud bij de grens. Kosten: € 27,84. Het vignet is 14 maanden geldig (van 1/12/2003 tot 31/1/2005). Let op: een caravan moet een eigen sticker hebben. Het stukje Italië naar het Lago Maggiore is tolvrij, maar de autosnelwegen niet. Denk eraan dat in geval van pech sinds kort een reflecterend veiligheidshesje in Italië verplicht is.

De Simplonpas is met een caravan goed te doen, tenminste als u enigszins geoefend bent in het bergrijden met hellingspercentages van 10-12%. De Gotthardtunnel is met z'n 17 km lengte een flinke opgave. Grundregel: goed afstand houden, voldoende benzine in de tank en de luchtcirculatie van de auto op de 'interne' stand. Bij de ANWB is een nuttig boek te koop over veilig rijden in autotunnels.



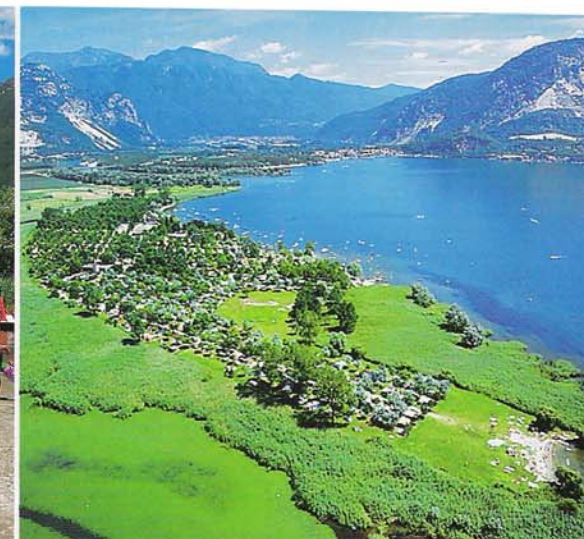
## DE ROUTE



## BOEKEN & KAARTEN

ANWB-reisgids Aosta / Lago Maggiore / Lago di Como in de serie 'actief & anders' (€ 9,50) en het deel Lago Maggiore uit de ANWB-extra serie (€ 5,95 incl. kaart). Ook leuk is *Noord-Italiaanse meren* uit de Marco Polo reeks (€ 6,25). Voor de echte Italië-freaks zijn er de prachtige uitgaven *Italië* (Capitool reisgidsen, € 29,90) en de Kosmos reisgids *Italiaanse meren en Noord-Italië* (14,50). Zie ook: [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl).

Een goede wegenkaart is die van de ANWB (Italië-Noord / Zwitserland), schaal 1:800.000 (€ 6,50). Wie meer details wenst, neemt de Michelin-kaart nr. 561 (Valle d'Aosta / Piemonte / Lombardia), schaal 1:400.000, € 6,95) of de ANWB-kaart Italië nr. 1 (Lago Maggiore / Lago di Como / Aosta / Wallis / Tessin, schaal 1:300.000, € 6,50). Te koop bij de boekhandel en ANWB-winkels.



Zon, water, schaduwrijke kampeerplekken...  
alle ingrediënten zijn aanwezig voor een heerlijke vakantie.

's avonds altijd wat te doen. Er is live muziek, en als je geluk hebt wordt er in de openlucht een film vertoond. En je kunt met euro's betalen, maar kijk uit met wisselgeld. Vaak krijg je Zwitserse 'Rappen' terug, tegen een 'Mickey Mouse' wisselkoers.

### Bond, James Bond

We hebben de noordkant van het meer bereikt, en als je hier eenmaal bent, is doorrijden naar het Val Verzasca eigenlijk een must. De rivier heeft hier enorme stenen tot een wonderlijke vorm geslepen, en daar is het heerlijk zonnen en pootjebaden. Het water wordt vlak voor het Lago Maggiore tegengehouden door een enorme dam, waarvan James Bond in de film *Golden Eye* naar beneden sprong met een elastiekje aan z'n voeten. Wie zin heeft om dat ook eens te doen, mag hier bungee jumpen met het langste touw van Europa. Door de ronde vorm van de dam kun je het goed bekijken. Tweehonderdveertig meter naar beneden! Dani kijkt me uitnodigend aan, maar als ik zo'n mafkees naar beneden zie gaan, weet ik het al. Mij niet gezien!

Het is al laat als Dani en ik voor de camping in Verbania worden afgezet. Hartelijk nemen we afscheid, maar bij het zoenen ga ik prompt de fout in. Dani sist nog een waarschuwing, maar het is al te laat - onhandig botsen Laura en ik met de neuzen tegen elkaar. Ik stamel een excuus, maar iedereen giert van het lachen. Gelukkig houd ik bij twee zoenen op. Als Laura de Vespa weer start en de meisjes met een vrolijk 'ciao' wegrijden, heb ik even spijt dat ik toch die derde zoen niet gaf.

### DE WESP, OFTEWEL VESPA

Na de Tweede Wereldoorlog was er voor de Piaggio vliegtuigfabriek in Genua weinig werk meer, dus zocht men naar nieuwe mogelijkheden. Corradino d'Ascanio kreeg de opdracht een lichte tweewieler te ontwerpen, die gemakkelijk te onderhouden en vooral goedkoop moest zijn. Verdere eisen: een schild en vrije ruimte voor de benen en een afgedekte motor, zodat je er na een ritje weer schoon afstapt. Toen directeur Enrico Piaggio het ontwerp van d'Ascanio zag, wist hij het meteen: dit ranke model met z'n wespenstaal ging het helemaal maken. Logische naam: Wesp, oftewel Vespa. Parallel aan het succes van de Fiat 500, die voor weinig geld de Italiaan een auto schonk, werd de Vespa de goedkope motor voor de naoorlogse Italiaan. Hij bleek uitermate geschikt voor vrouwen, die er door het been-schild koket met een strakke rok op konden zitten. De cult rond het scooterrijden kwam pas later. De Vespa was zo'n Italiaans begrip geworden dat hij wereldwijd symbool stond voor 'La Dolce Vita'. In 1953 reden Gregory Peck en Audrey Hepburn op een Vespa in de film *Roman Holiday*. En in Engeland werd de Vespa het vervoermiddel voor de alternatieve jeugd, wat te zien was in de film *Quadrophenia* met muziek van de Who. De platenhoes met de Vespa is een klassieker geworden. Echt beroemd werd de Vespa door de reclameposters met Italiaanse topmodellen. De huidige generatie Vespa's wijkt begrijpelijkerwijs slechts weinig af van het oermodel. De jaren '50 look is er nog steeds, maar echt goedkoop zijn ze niet meer. Voor wie ruim 2200 euro te veel is, kan altijd nog voor amper een tientje een Barbiepop kopen... op een Vespa!



## WIJ SELECTEERDEN 7 GEZINSCAMPINGS AAN HET LAGO MAGGIORE



### CAMPING CONTINENTAL LIDO \*\*

*Aantal plaatsen:* 700

*Beschrijving:* aan het meer van Mergozzo, dat slechts 1 km van het Lago Maggiore ligt. Mooi zandstrand, ideaal voor kinderen. Op het meer mag worden gezeild, motorboten zijn verboden. Lekker schoon water.

*Meer informatie:* [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl), pagina 241 van de Vacansoleil vakantieguides 2004 of bel: 0900 9899 (€ 0,10 p/m).

### CAMPING TRELAGO

*Beschrijving:* tussen het Lago Maggiore en het meer van Lugano ligt het kleine, gezellige Lago di Ghirfa. De knusse camping ligt aan het meer, maar er is ook een lekker (kinder)zwembad. De Zwitserse grens is vlakbij.

*Meer informatie:* [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl), pagina 242 van de Vacansoleil vakantieguides 2004 of bel: 0900 9899 (€ 0,10 p/m).

### CAMPING ORCHIDEA \*\*

Rep. Dell'Ossola, 28835 Feriolo di Baveno  
T: +39 (0)32 32 82 57  
E: [camping.orchidea@libero.it](mailto:camping.orchidea@libero.it)  
I: [www.campingorchidea.it](http://www.campingorchidea.it)

*Aantal plaatsen:* 180 toerplaatsen, 30 vaste.

*Beschrijving:* mooie camping met veel faciliteiten voor een familievakantie, direct aan het Lago Maggiore. Fraai eigen zandstrand. Veel sportmogelijkheden, zoals waterskiën en windsurfschool. Het dorpje Feriolo is op loopafstand.  
*Prijsindicatie\*:* € 36,50

### CAMPEGGIO RIVIÈRA \*\*

Località Darbedo, 28822 Cannobio  
T: (+39) (0) 32 37 13 60  
E: [riviera@riviera-valleromantica.com](mailto:riviera@riviera-valleromantica.com)  
I: [www.riviera-valleromantica.com](http://www.riviera-valleromantica.com)

*Aantal plaatsen:* 275 toerplaatsen, 25 vaste.

*Beschrijving:* direct aan het Lago Maggiore, met veel schaduwplaatsen en een mooi (kiezel)strand. Er is een trailerhelling voor de eigen boot. Op loopafstand van Cannobio, dus niet ver van de Zwitserse grens. Locarno en Ascona liggen vlak bij.  
*Prijsindicatie\*:* € 35,50

### CAMPING LIDO HOLIDAY INN \*\*\*

Via Marco Polo 1, 28040 Dormelletto/Novara  
T: (+39) (0)322 49 70 47  
E: [lido.holidayinn@tin.it](mailto:lido.holidayinn@tin.it)  
*Aantal plaatsen:* 110 toerplaatsen; 50 vaste.

*Beschrijving:* aan de wat rustiger zuidwestoever van het Lago Maggiore, even onder Arona, ligt deze aantrekkelijke camping in een bosrijke omgeving, direct aan het meer. Eigen (kiezel)strand, restaurant, tennisbaan, zwembad.  
*Prijsindicatie\*:* € 32,80

### CAMPING ORTA \*\*

Via Dornodossola 28, 28016 Orta San Giulio  
T: (+39) (0) 32 29 02 67  
E: [camping.orta@tiscalinet.it](mailto:camping.orta@tiscalinet.it)  
I: [campingorta.it](http://campingorta.it)

*Aantal plaatsen:* 70 toerplaatsen, 70 vaste.

*Beschrijving:* een paar kilometer ten westen van het Lago Maggiore ligt het veel rustiger Lago d'Orta. Op een landtong bij Orta San Giulio ligt deze leuke kleine camping, direct aan het meer met een eigen, steenachtig strand. Veel mogelijkheden voor waterrecreatie. *Prijsindicatie\*:* € 30,10

### CAMPING ISOLINO\*\*, VERBANIA, LAGO MAGGIORE

*Aantal plaatsen:* 800, waarvan 50 vaste.

*Beschrijving:* perfect gelegen camping direct aan het Lago Maggiore, met een zandstrand dat langzaam afloopt in het water. Veilig voor kinderen dus. Het schitterende zwembad met jacuzzi mag er ook zijn. Van hieruit hebt u een fabelachtig uitzicht op het meer en de omringende bergen. Vacansoleil heeft hier tenten en stacaravans te huur, maar een staanplaats voor de eigen tent of caravan kan ook. Het Engelse echtpaar Elaine en Kim Hartfree zorgt ook dit jaar weer voor alle gasten.

*Prijsindicatie:* een compleet ingerichte tent kost in het hoogseizoen € 46 tot € 72 per nacht; voor een stacaravan betaalt u € 86 tot € 124 per nacht.

*Meer informatie:* [www.vacansoleil.nl](http://www.vacansoleil.nl), pagina 240 van de Vacansoleil vakantieguides 2004 of bel: 0900 9899 (€ 0,10 p/m).

\* Prijsindicatie per nacht geldt voor een gezin met twee kinderen, kampeerplaats en elektra in het hoogseizoen.

